



- Attelage 3 points CAT 1 + 2
- Unité de coupe Bidux avec des lames à sections Carbodux et pas de sections inégal
- Relevage de la barre de coupe par les 2 vérins hydrauliques intégrés à la faucheuse, avec un distributeur à simple effet
- Sécurité de fonctionnement intelligente et réglable
- Béquilles de stationnement
- Une soupape de surpression réglable protège l'unité de coupe en cas de surcharge
- Patins (*hauteurs de coupe de 4 à 20 cm au choix*)
- Entraînement **avec** alimentation en huile intégrée et indépendante, c'est-à-dire via la prise de force arrière 540 tr/min (*sens de rotation de la prise de force : sens des aiguilles d'une montre vu dans le sens de la marche*) ; vitesse de fonctionnement de la prise de force pendant la fauche : environ 320 tr/min
- Entraînement en huile via l'hydraulique du tracteur disponible sur demande
- Largeur de travail de 1,65 à 2,95 mètres
- Toutes les pièces sont thermolaquées ou galvanisées

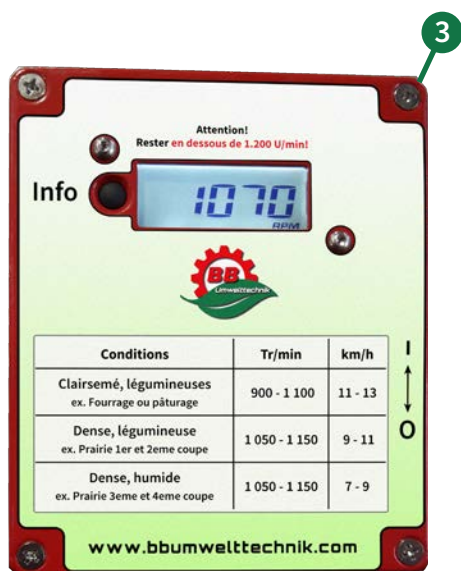
Différence avec la faucheuse arrière STANDARD :

- Construction légère
- Idéal pour les petits véhicules porteurs
- Coupe à droite uniquement
- Largeur maximale de la barre de coupe : 2,95 mètres



■ Options d'équipements :

- Tôle d'andainage, longue ①
- Roue jauge sous le semelle d'entraînement de la faucheuse latérale ②
Indispensable pour une hauteur de coupe de 10 cm et plus
- Compte-tours numérique et lumineux ③
Pour le contrôle de la vitesse optimale de la lame ; avec horamètre intégré
- Cardan
- Changement du sens de rotation de l'arbre de prise de force
- Modification de la vitesse de la prise de force
- Jeu de lames de rechange



Données techniques	FAUCHEUSE LATERALE ARRIÈRE ECO					
	165 H ECO	195 H ECO	210 H ECO	240 H ECO	275 H ECO	295 H ECO
Seco Duplex						
Largeur de travail <i>(en mètre)</i>	1,65	1,95	2,10	2,40	2,75	2,95
Poids <i>(en kg)</i>	180	187	194	206	217	225
Puissance requise <i>(CV)</i>	4,5	5	5,5	6	7	7,5

Toutes les illustrations, dimensions et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement, sous réserve de modifications techniques.